

61. Tipp: 463 (2/2006) Stoßstangen/Kotflügel innen: konservieren

61. Tipp: 463 (2/2006) Bare de protecție / aripă interioară: conservare

Übersicht Konservierung (Mit Wachs):

1. Stoßstange und Kotflügel vorne:
2. Stoßstange hinten: -

Rezumat – conservarea (cu ceară):

1. Bara de protecție și aripile față:
2. Bara de protecție spate:

1. Stoßstange und Kotflügel vorne: innen konservieren

1. Bara de protecție și aripile față: conservare la interior

Es lohnt sich die Stoßstangenkappe abzunehmen und den Nebelscheinwerfer (siehe **Tipp Nebelscheinwerfer**) sowie den Innenkotflügel auszubauen. Alle Kanten werden konserviert und alle Schrauben durch V2A-Schrauben ersetzt. Die Kunststoffkappe wird ohne Metallklammer an der Nase aufgeschoben (roter Pfeil = Nut), sie hält so auch fest und es kann nichts rosten.



Este rentabil să se

dea jos masca barei de protecție și proiectoarele de ceață (vezi Tipp Proiectoare de ceață) și să se demonteze aripa interioară. Toate marginile se conservă și toate șuruburile se înlocuiesc cu șuruburi V2A Masca din plastic se împinge fără clemele metalice (săgeata roșie = nut). Ea stă bine și așa și nu mai are ce să ruginască

Der braune Belag im ersten Bild (roter Pfeil) ist übrigens der Rost der Bohrspäne, die nach dem Bohren der Befestigungslöcher für den Frontbügel (siehe oben, Firmeneinbau!) nicht entfernt wurden.

Depunerea de culoare maro din prima figură (săgeate roșie) este rugina șpanului de la găurire care nu a fost îndepărtat după ce s-au dat găurile de fixare a etrierului (vezi sus, montaj de firmă !)



Belüftung Nebelscheinwerfer:

Aerisirea proiectoarelor de ceață:

Die weißen Plastikleitungen der Belüftung wurden einfach um die vorhandenen Leitungen gewickelt anstatt durch die Kabelbinder zu führen.

Conductele albe din plastic ale aerisirii au fost înfășurate în jurul cablurilor existente în loc să fie prinse cu cleme.



2. Stoßstange hinten links: innen konservieren

2. Bara de protecție spate stânga: conservare la interior.

Die hintere einteilige Stossstange ist aus Glasfasergewebe/Epoxyharz. Daher müssen nur die Halterungen und Schrauben konserviert werden. Die Schrauben sind nach 4 Monaten schon korrodiert und werden durch V2A ersetzt. Im Epoxyharz sind für die Befestigungsschrauben Messingbuchsen eingelassen. Sind die Schrauben durch Salzwasser im Winter fest, reißen die Buchsen dann aus.

Bara de protecție din spate este făcută din rășină epoxidică cu fibră de sticlă. De aceea trebuie conservați numai suportii și șuruburile. Șuruburile s-au corodat după 4 luni și au fost înlocuite cu șuruburi V2A.. In rășina epoxidică au fost încastrate bușe din alamă pentru șuruburile de fixare. Dacă șuruburile s-au blocat din cauza apei sărate iarna, bușele sunt smulse.



3. Stoßstange hinten rechts: innen konservieren

3. Bara de protecție spate dreapta: conservare la interior.



